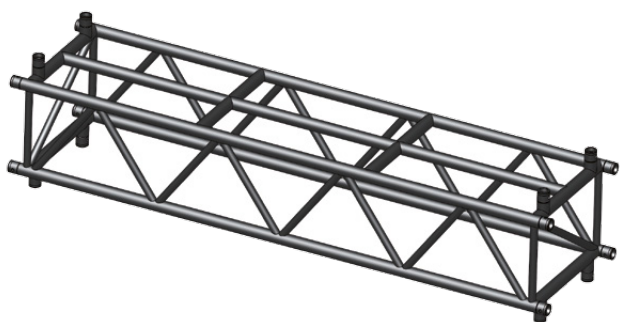
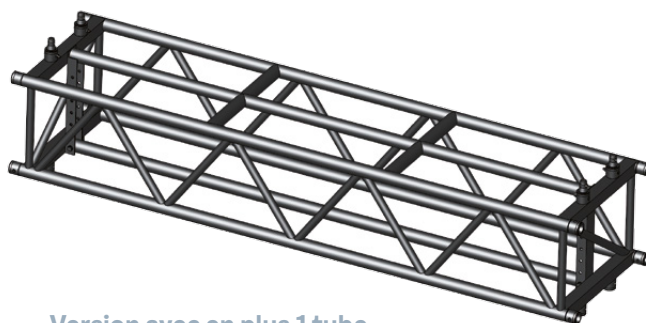


# SR 6043 R STRUCTURES RECTANGULAIRES PRERIG



Version de base

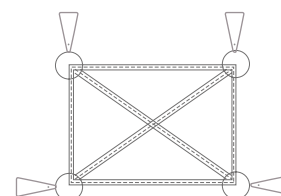
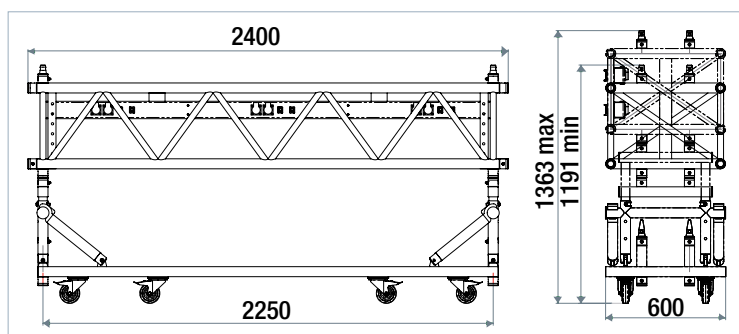
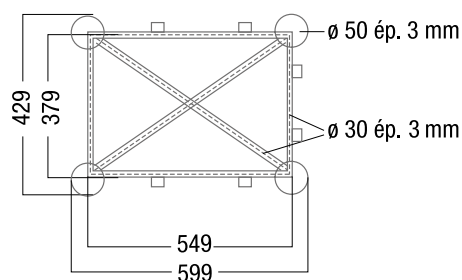
Structure 2m40 alu	SR 6043 R
Structure 2m40 époxy noir	SR 6043 RN



Version avec en plus 1 tube réglable au centre sur la hauteur

Structure 2m40 alu	SR 6043 RV
Structure 2m40 époxy noir	SR 6043 RVN

Structure aluminium pré-rig section 599 x 429 m.  
 Réalisé en tube  $\varnothing 50 \times 3$  6005T6 et  $\varnothing 30 \times 3$  6106T6.  
 Charge uniformément répartie sur une portée de 12 m de 65 kg/ml au 1/300°.  
 Plusieurs options possibles !  
 Longueur unique de 2,40 m.



Schéma, sens de goupillage

## CHARGEMENT MAXIMAL UTILE SUR TUBE CENTRAL SUPÉRIEUR

Portée (m)	Q	P1	P2 P2	P3 P3 P3	P4 P4 P4 P4	SW (kg)
	(kg/ml)	(Kg)	(kg/pt2)	(kg/pt3)	(kg/pt4)	
4.8	575	425*	425*	425*	425*	82
7.2	250	425*	425*	425*	350	123
9.6	130	425*	425*	300	250	164
12	65	425	270	190	150	205

\* la charge est volontairement limitée à 425kg de par la contrainte normale admissible maximale de la membrure centrale (en tenant d'un décalage possible de la charge de  $\pm 100\text{mm}$ )

Charge maximale utile répartie sur le tube réglable en hauteur (optionnel) : Le chargement du tube réglable inférieur  $\varnothing 50 \times 5$ , a fait l'objet d'une autre note de calculs séparée (O3413-NC3).

Les limites en résultant applicables sur les différentes seront les suivantes :

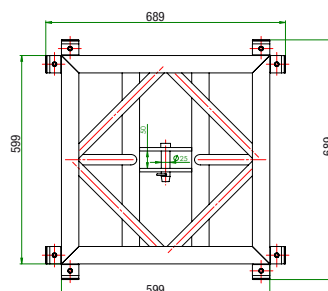
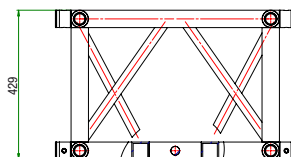
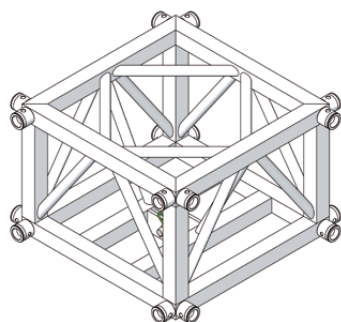
1. Sous une charge uniformément répartie de 65daN/ml sur le tube réglable (et ce, quel que soit la longueur du pont formé), Il en résulte une flèche locale du tube d'environ 15mm (taux de flèche de 1/145e) pouvant interpeler l'oeil.
2. Le chargement résultant pour une flèche locale de 7mm (taux de flèche de 1/300e) est lui de 30daN/ml.

a. Asd préconise donc de limiter à 30daN/ml, le chargement du tube réglable optionnel pour l'ensemble du pont formé de 2.4 à 12ml (30daN<65daN/ml du Tableau 1)

L'installateur devra veiller à la compatibilité de ses accroches (situées en bout de pont) pour être compatible avec les valeurs de réactions maxi fournies sur la page précédente.

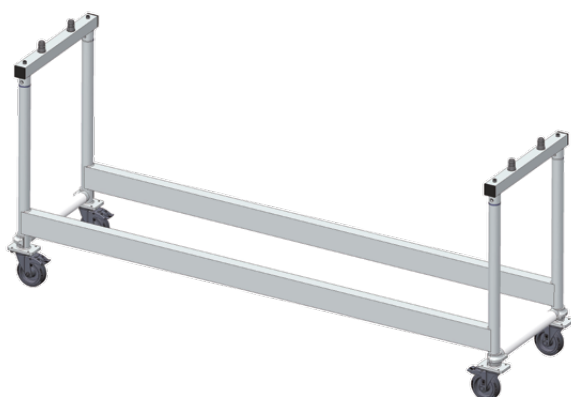
# SR 6043 R STRUCTURES RECTANGULAIRES PRERIG

Cube 4D Moteur SR 6043 **CUB SR 6043**

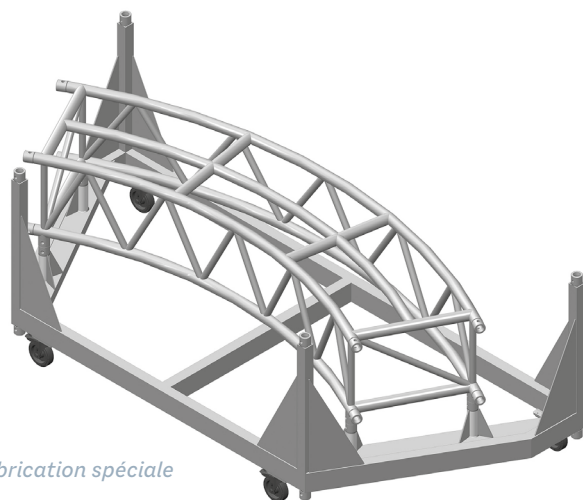
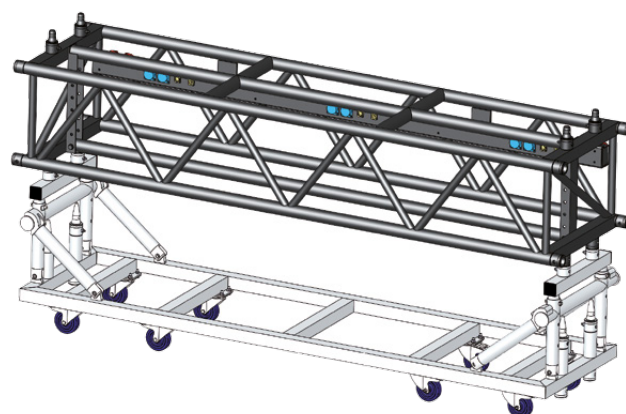


## CHARIOTS

Chariot de transport simplifié pour SR 6043R **CHARIOT ECO**



Chariot de transport pour SR 6043 R **CHARIOT SR 6043 R**



*exemple de Fabrication spéciale*